

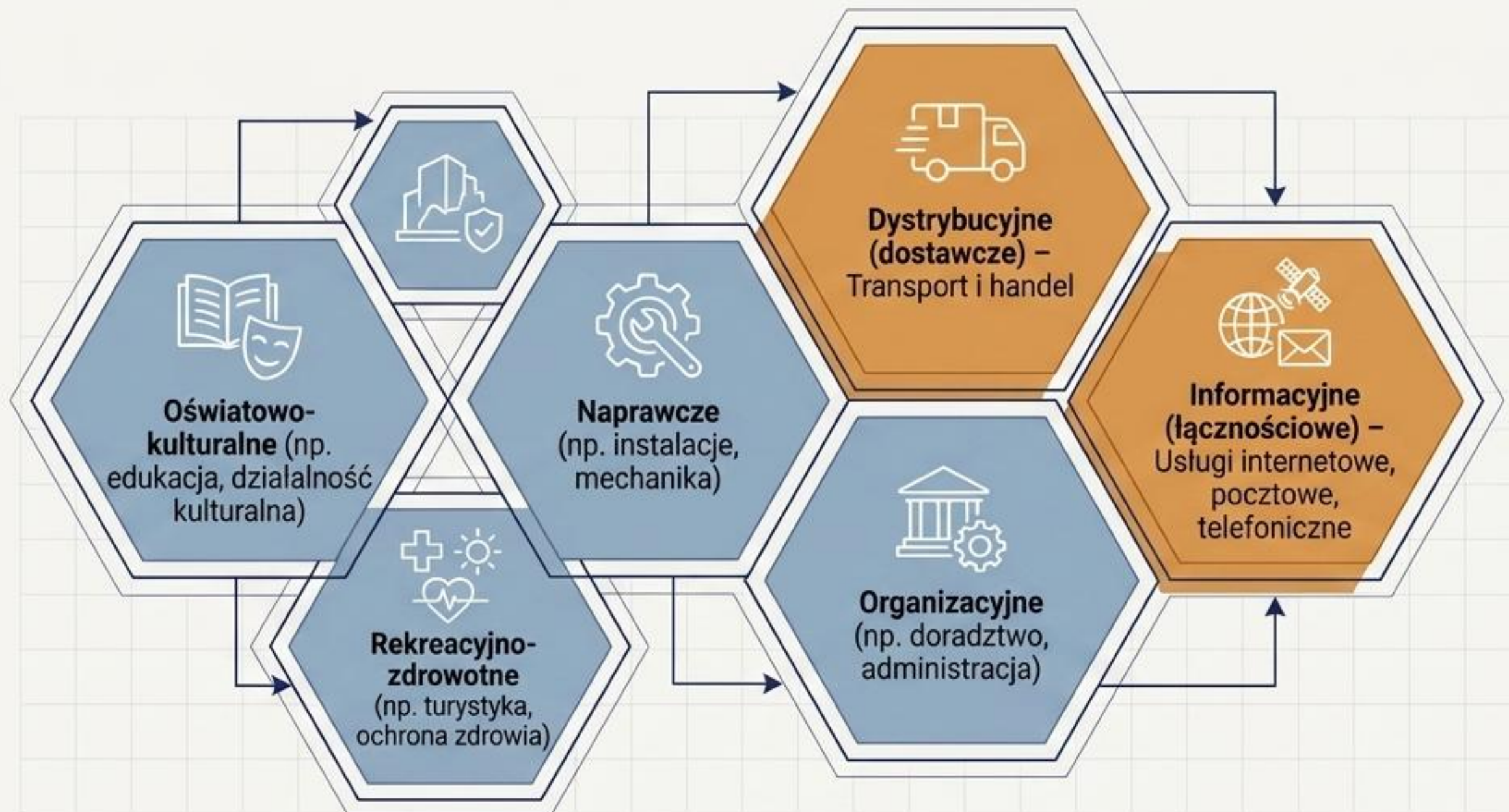
Arterie gospodarki: Struktura usług i transportu w Polsce

Kompleksowa analiza systemów komunikacyjnych, dystrybucyjnych i cyfrowych.

Opracowanie analityczne oparte na danych strukturalnych.

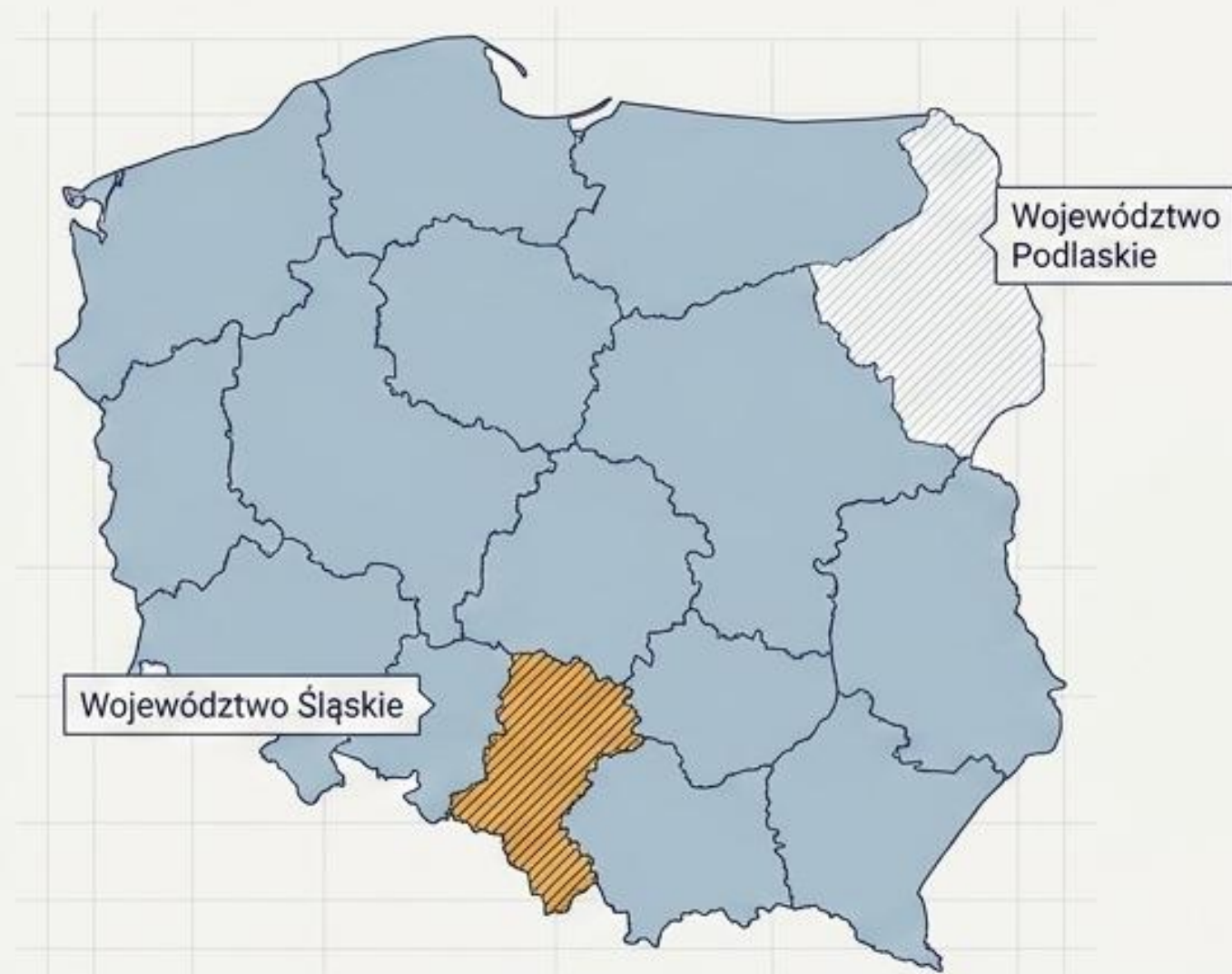


Usługi zaspokajają potrzeby gospodarki bez wytwarzania fizycznych produktów



Wzrost znaczenia **usług wyspecjalizowanych** (np. doradztwo finansowe, projektowanie) skutkuje zwiększeniem udziału usług w strukturze zatrudnienia.

Transport samochodowy to logistyczny kręgosłup Polski




1 
Gęstość dróg:
100,9 km / 100 km²
(w 2021 r.)

2 
Autostrady:
1761 km

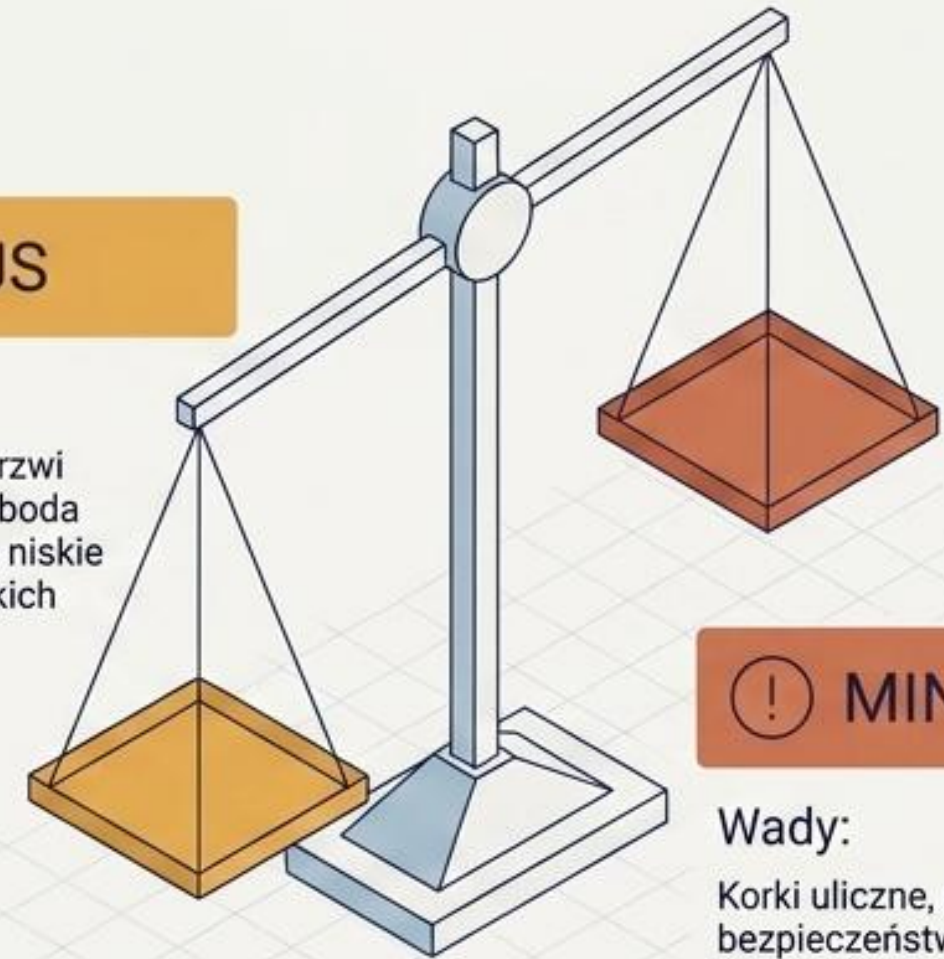
3 
Drogi ekspresowe:
2795 km

Diagnostic Balance

 PLUS

Zalety:

Dostawy „od drzwi do drzwi”, swoboda podróżowania, niskie koszty na krótkich dystansach.



 MINUS

Wady:

Korki uliczne, mniejsze bezpieczeństwo, negatywny wpływ spalin na środowisko i zdrowie.

Kolej przeżywa pasażerski renesans, pozostając fundamentem dla przemysłu ciężkiego

Średnia gęstość linii kolejowych: **6,2 km / 100 km²**

Przewozy Pasażerskie



Wzrost znaczenia dzięki przebudowie infrastruktury i wprowadzaniu nowoczesnych pociągów.

Transport miejski to również tramwaje oraz metro (funkcjonujące wyłącznie w Warszawie), kluczowe dla omijania korków.



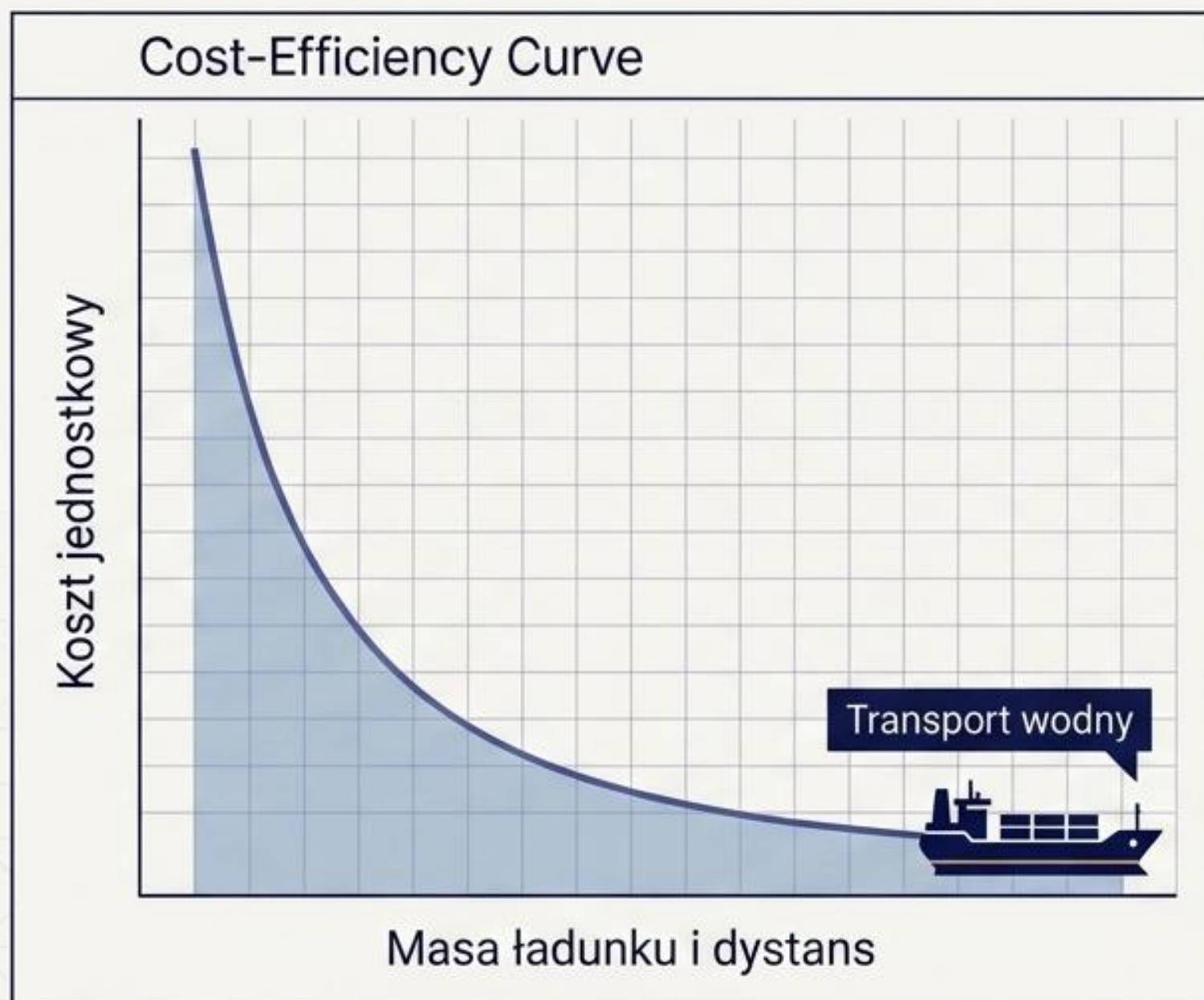
Przewozy Towarowe



Fundamentalne znaczenie dla przemysłu ciężkiego. Niskie koszty na długich dystansach przy dużych ilościach towaru.

Kluczowa trasa: Transport węgla kamiennego z Górnego Śląska do portów morskich w Szczecinie, Gdańsku i Gdyni.

Transport wodny to najtańsze okno Polski na rynki międzynarodowe



Żegluga Morska i Promowa



Kluczowa rola w handlu międzynarodowym ze względu na ogromną ładowność i niskie koszty.

Połączenia promowe do Szwecji z Gdańska, Gdyni i Świnoujścia.

Żegluga Śródlądowa

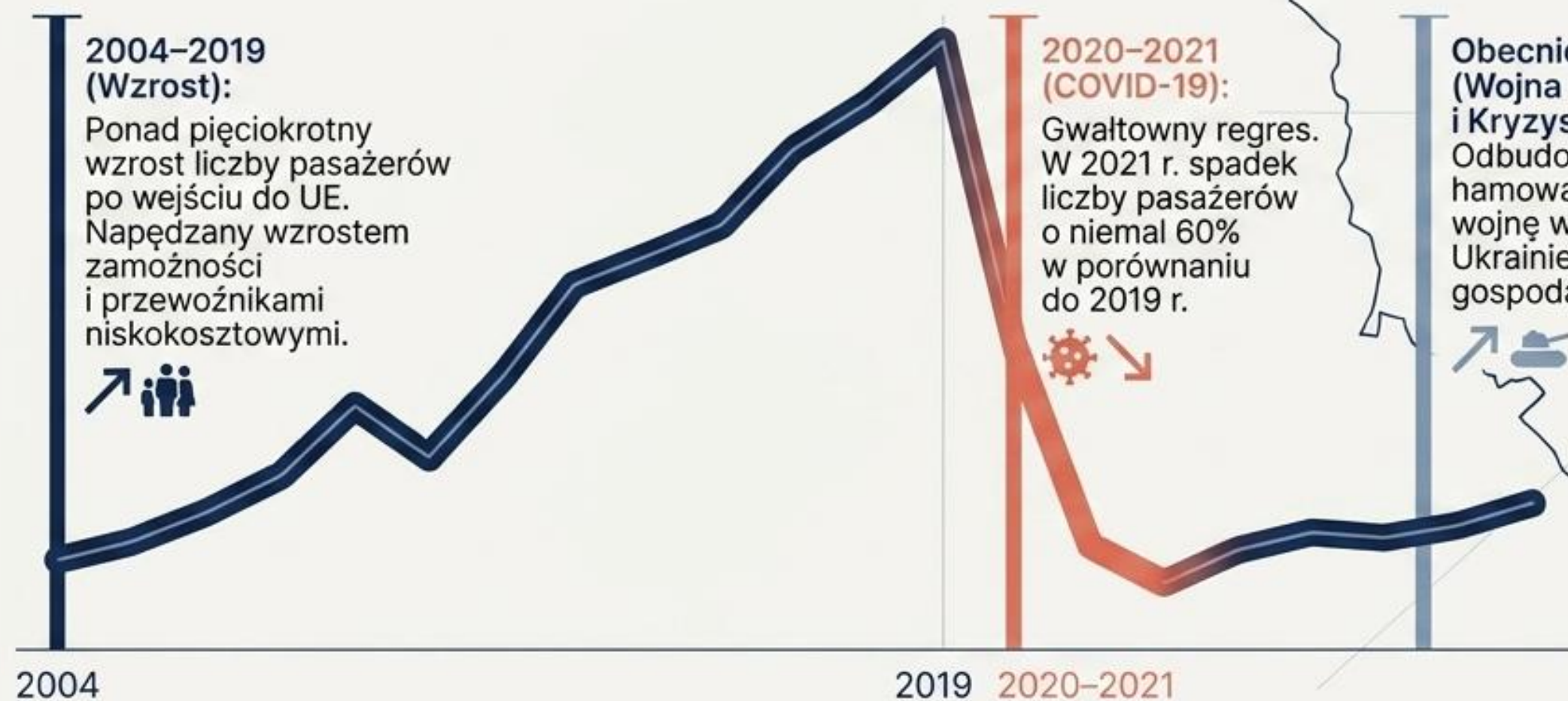


Niewielkie znaczenie krajowe (częste wahania stanu wód, mała długość kanałów).

Główna droga wodna: Rzeka Odra – transport węgla z Górnego Śląska do Szczecina i Świnoujścia.

Lotnictwo gwarantuje najszybsze połączenia, lecz jest bardzo podatne na szoki zewnętrzne

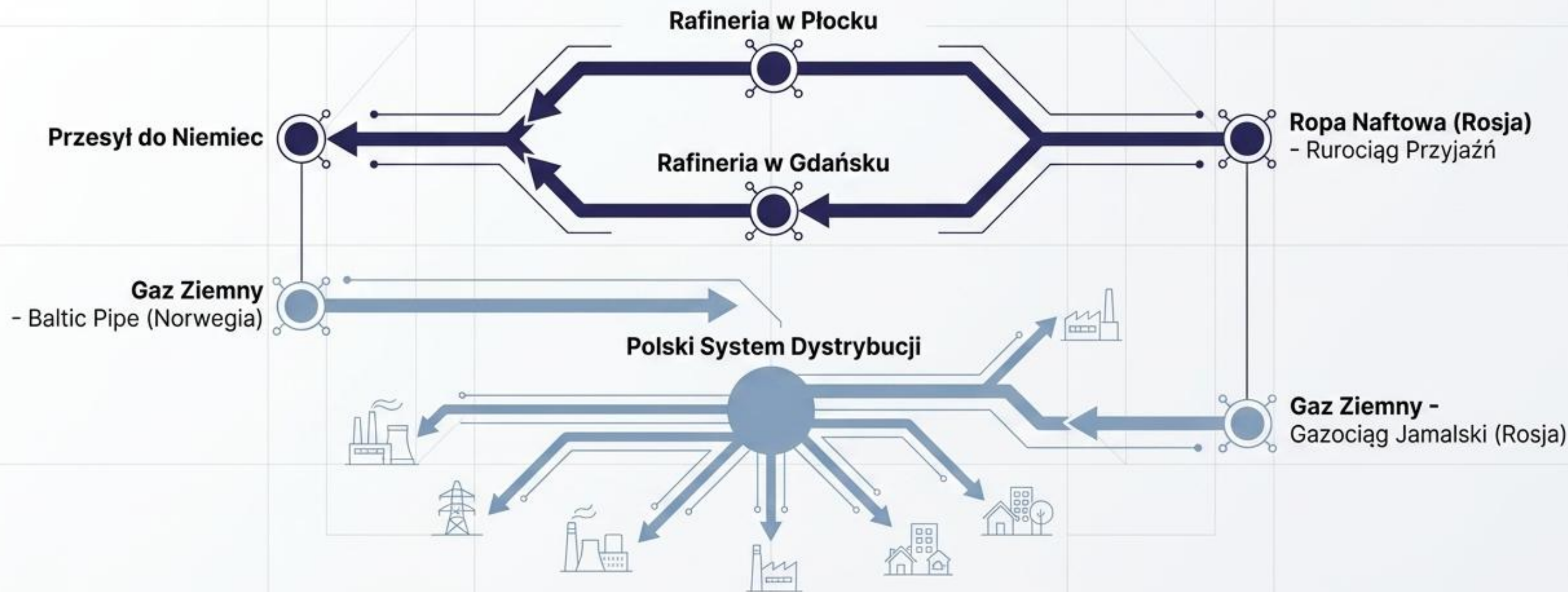
Timeline of Shocks & Growth



Strategiczna diagnoza polskich systemów transportowych

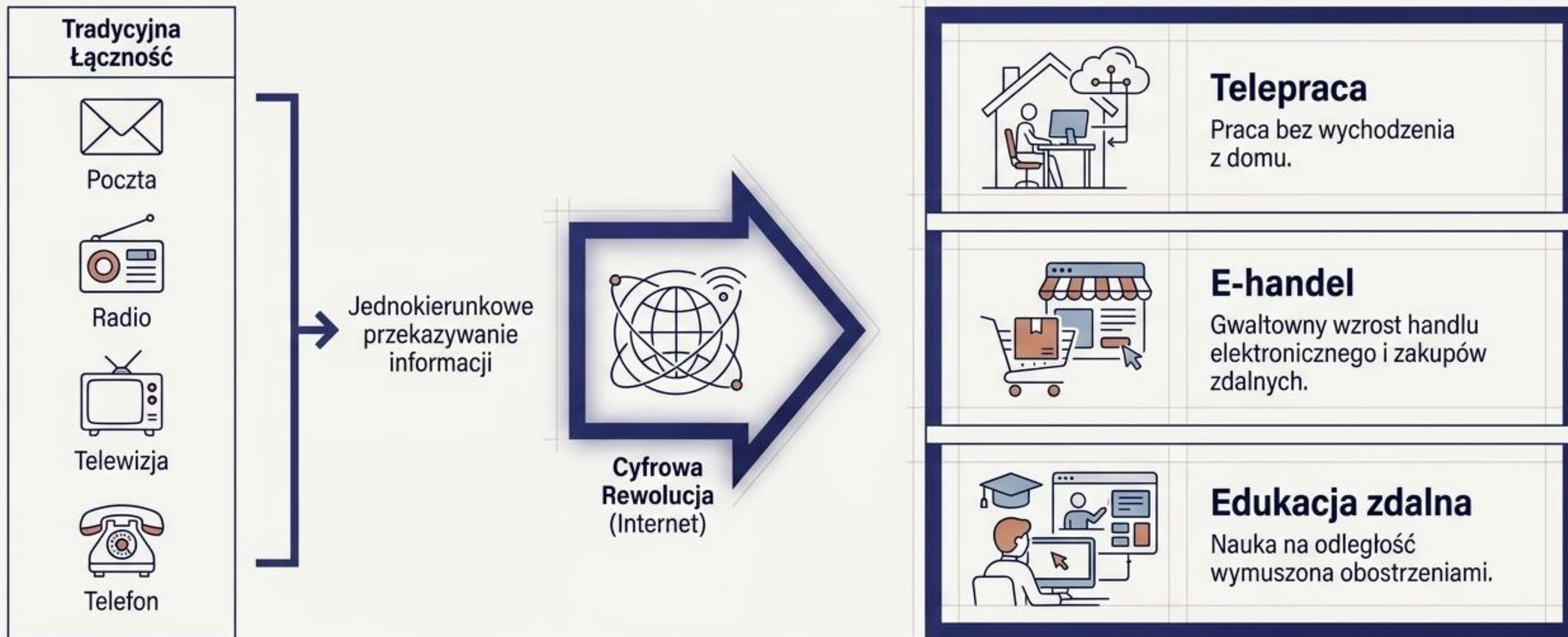
	Szybkość	Zasięg Wolumenowy	Wpływ na Środowisko	Główna Rola Gospodarcza
Samochodowy		Średni	Negatywny (Spaliny)	Lokalne firmy, door-to-door
Kolejowy		Wysoki	Neutralny / Bezpieczny	Przemysł ciężki, ograniczenie kosztów
Wodny	 Najniższa	Bardzo Wysoki	Niewielki wpływ	Handel międzynarodowy
Lotniczy	 Najwyższa	Niski	Negatywny	Turystyka, szybki biznes

Niewidzialne arterie przesyłowe gwarantują bezpieczeństwo energetyczne kraju



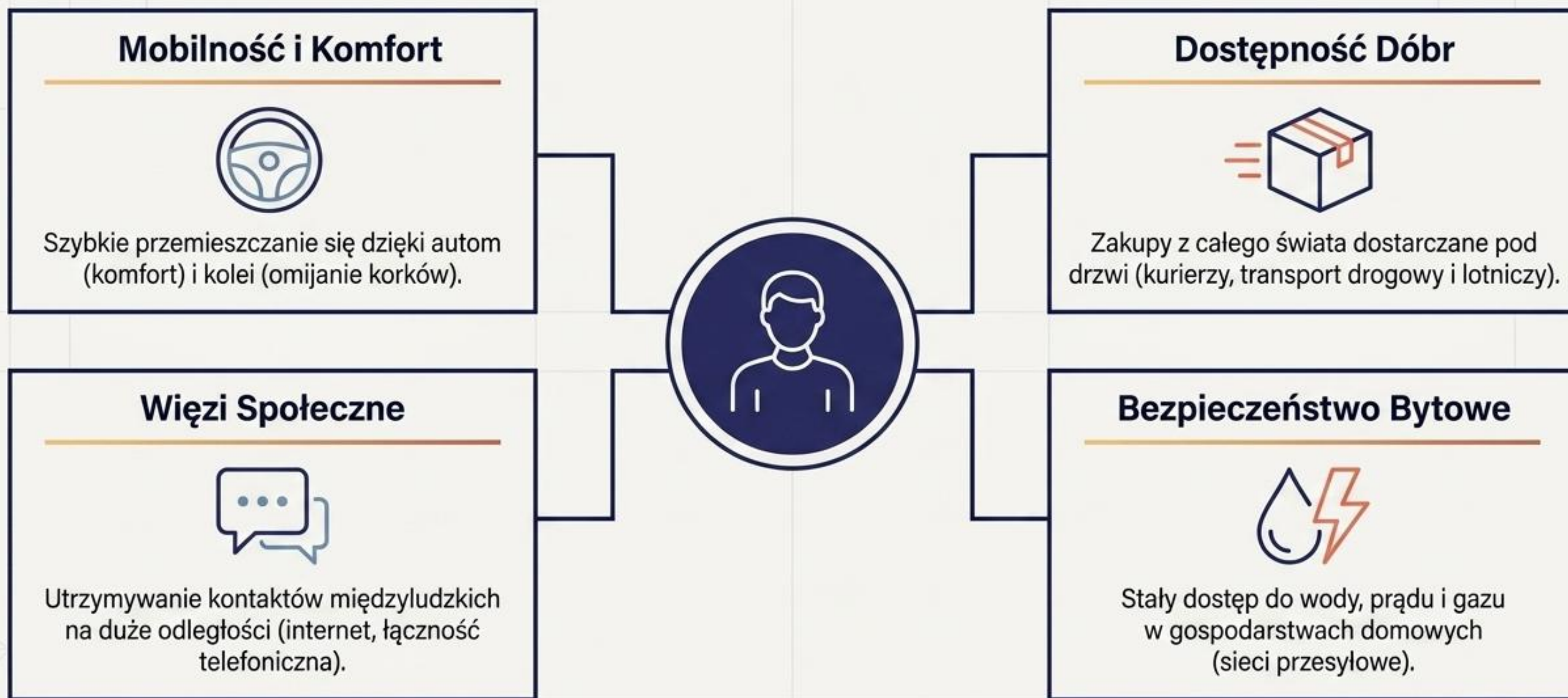
Cel nadrzędny: Ciągłe dostawy surowców zabezpieczają produkcję przemysłową, a dostęp do mediów podnosi wartość inwestycyjną terenów.

Cyfryzacja i łączność radykalnie przekształciły sposób pracy i handlu



Rośnie liczba użytkowników internetu w Polsce, co ułatwia utrzymywanie kontaktów międzyludzkich i błyskawiczny obieg informacji.

Sieci komunikacyjne bezpośrednio definiują jakość życia obywateli



Zintegrowana infrastruktura to główny motor napędowy polskiej gospodarki



Kluczowe wnioski z analizy infrastruktury transportowej i usługowej



1

Usługi komunikacyjne i transportowe stanowią absolutny fundament nowoczesnej polskiej gospodarki, warunkując jej zdolność do wzrostu.

2

Polska infrastruktura drogowa i kolejowa ulega intensywnej modernizacji, mimo wyzwań środowiskowych i widocznych dysproporcji regionalnych.

3

Przyszłość gospodarki opiera się na integracji fizycznych łańcuchów dostaw (transport, rurociągi) z błyskawiczną, cyfrową siecią informacji (łączność, e-handel).