

IV 2. WPŁYW TRANSPORTU NA ROZWÓJ RÓŻNYCH USŁUG I PRZEMYSŁU

1. Rola transportu i infrastruktury w rozwoju gospodarczym

- a. **Podstawowe funkcje:** przewóz osób oraz ładunków.
- b. **Wpływ na lokalizację inwestycji:** sieć transportowa jako kluczowy czynnik przy wyborze miejsc dla przedsiębiorstw przemysłowych i usługowych.
- c. **Kluczowe elementy infrastruktury determinujące rozwój:**
 - autostrady i drogi ekspresowe,
 - porty morskie i lotnicze,
 - linie kolejowe.

2. Charakterystyka sieci drogowej i portowej Polski (analiza mapy)

- a. **Główne arterie drogowe:**
 - istniejące autostrady: A1 (północ-południe), A2 (wschód-zachód), A4 (południowa Polska), A18,
 - gęsta sieć dróg ekspresowych łączących główne ośrodki miejskie (m.in. Warszawę, Poznań, Wrocław, Trójmiasto, Szczecin),
 - trwające i planowane inwestycje w rozbudowę dróg wschodniej i centralnej Polski.
- b. **Kluczowe porty morskie:** Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście.

3. Dolny Śląsk jako przykład dynamicznego węzła logistyczno-przemysłowego

- a. **Centra usługowe i logistyczne (okolice Wrocławia):**
 - dynamiczny rozwój dzięki zbiegowi autostrady A4 oraz dróg ekspresowych,
 - **Bielany Wrocławskie:** lokalizacja jednego z największych w Polsce centrów logistycznych i rozrywkowo-handlowych.
- b. **Funkcje centrów logistycznych:** przyjmowanie, magazynowanie, przeładunek i dystrybucja towarów.
- c. **Inwestycje przemysłowe w regionie (zależność od transportu):**
 - **Przyczyna rozwoju:** sąsiedztwo głównych dróg i kolei umożliwiające terminowe dostawy surowców oraz sprawny wywóz produktów.
 - **Kluczowe firmy i lokalizacje:**
 - Wrocław i okolice: Hewlett-Packard, Toshiba, Volvo, 3M, Amazon, IKEA.
 - Biskupice Podgórne: LG Electronics (produkcja m.in. elektroniki).
 - Środa Śląska: BASF.
 - Jelcz-Laskowice: Toyota.
 - Mirków: Bosch.
 - **Wytwarzane produkty:** artykuły spożywcze, sprzęt RTV/AGD, części samochodowe, silniki lotnicze.

4. Wpływ transportu morskiego na rozwój Trójmiasta

- a. **Znaczenie strategiczne:** obsługa międzynarodowej wymiany handlowej na szlakach łączących północ z południem Europy.
- b. **Liderzy przeładunków:** porty w Gdańsku i Gdyni.
- c. **Specjalizacja Portu Północnego w Gdańsku:**
 - odbieranie ropy naftowej (m.in. z Arabii Saudyjskiej, Nigerii, Norwegii),
 - przerób ponad 10 mln ton ropy rocznie w gdańskiej rafinerii,
 - produkcja paliw zasilających ponad 500 stacji benzynowych w kraju.
- d. **Rozwój branż towarzyszących w rejonach portowych:**
 - przemysł stoczniowy,
 - usługi spedycyjne (organizacja transportu na zlecenie),
 - logistyka, informatyka i energetyka.

5. Związki przyczynowo-skutkowe w infrastrukturze

- a. Rozbudowa autostrad i dróg ekspresowych - powstanie centrów logistycznych (np. Bielany Wrocławskie) - przyciągnięcie inwestorów zagranicznych.
- b. Dostęp do nowoczesnych portów morskich - rozwój przemysłu rafineryjnego i stoczniowego - wzrost znaczenia usług spedycyjnych i informatycznych.